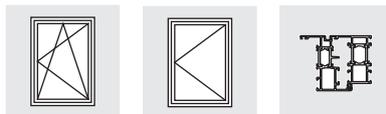


Zubehör ALU

Flügelbremse mit Dämpfer



Aluminium Euronut 15/20

Kammermaß 21

Kipp-Punkt senkrecht (KPS)

Kipp-Punkt waagrecht (KPW)

Anwendungsbereich (beschlagabhängig)

		Flügelbreite (mm)	
		min.	max.
Flügelbremse ALU kurz	(KPS)	≥ 450	≤ 1000
	(KPW)	≥ 700	≤ 1000
Flügelbremse ALU axxent PLUS kurz	(KPS)	≥ 600	≤ 1000
	(KPW)	≥ 850	≤ 1000
Flügelbremse ALU lang		≥ 1000	≤ 1600

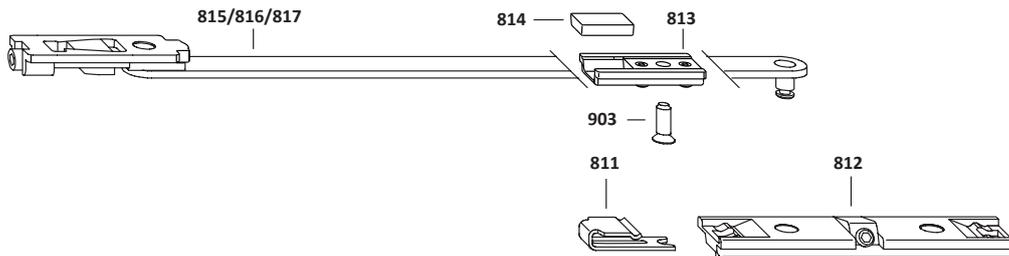
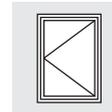
Unbedingt beachten:

Vorgaben/Hinweise zum Produkt und zur Haftung (Richtlinie VHBH sowie vor- und mitgeltende Dokumente)!

Angaben der Profilversteller bzw. Systeminhaber für Fenster und Fenstertüren!



Alle Dokumentationen siehe SIEGENIA Downloadportal!



Pos.	Stück	Materialkurztext	Materialnummer	VE	Materialnummer	VE
	1	Flügelbremse ALU kurz	MSBR0100-10001_	1	MSBR0100-10005_	50
811	1	Feder				
812	1	Scherenlagerbock				
813	1	Anschlag				
814	1	Füllstück Endlagendämpfung				
815	1	Flügelbremse ALU kurz				
	1	Flügelbremse ALU axxent PLUS kurz	MSBR0150-10001_	1	MSBR0150-10005_	50
811	1	Feder				
812	1	Scherenlagerbock				
813	1	Anschlag				
814	1	Füllstück Endlagendämpfung				
816	1	Flügelbremse ALU axxent PLUS kurz				
	1	Flügelbremse ALU lang	MSBR0120-10001_	1	MSBR0120-10005_	50
811	1	Feder				
812	1	Scherenlagerbock				
813	1	Anschlag				
814	1	Füllstück Endlagendämpfung				
817	1	Flügelbremse ALU lang				
903	1	Senkschraube M5 x 19 Bei Flügelnut mit Vertiefung einsetzen (siehe Bild 1)	800867	1	257562	40

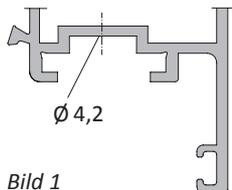
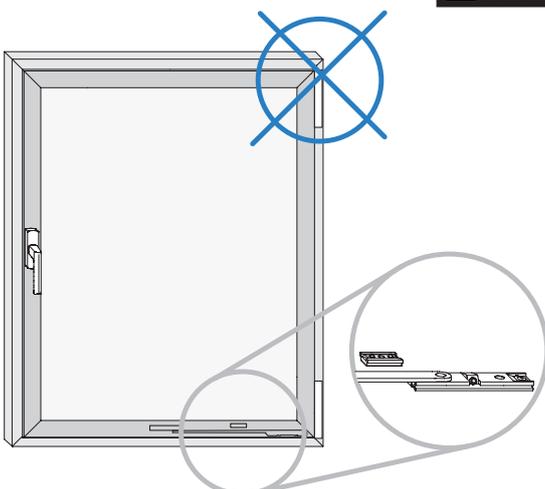


Bild 1

Einbau der Flügelbremse mit Dämpfung an der Bandseite unten (BSU)!**⚠️ WARNUNG**

Einbau an der Bandseite oben führt zum Bruch der Bandseite.
Verletzungsgefahr durch herausfallenden Fensterflügel!

> Flügelbremse ALU nur an der Bandseite unten wie in nebenstehender Abbildung einbauen.





Montagemaße für Flügel und Rahmen

1-flg. Rechteck Dreh-Kipp, Kipp-Dreh und Dreh
Flügelbremse mit Dämpfung

Zubehör

ALU

Maßangaben für Öffnungswinkel!

Öffnungswinkel

		Flügelbreite (mm)		90° ALU 5100/5200 200/300		90° ALU axxent PLUS	
		min.	max.	X	Y	X	Y
Flügelbremse ALU kurz	(KPS)	≥ 450	≤ 1000	60	104	-	-
	(KPW)	≥ 700	≤ 1000				
Flügelbremse ALU axxent PLUS kurz	(KPS)	≥ 600	≤ 1000	-	-	137	156
	(KPW)	≥ 850	≤ 1000				
Flügelbremse ALU lang		≥ 1000	≤ 1600	137	218	137	218

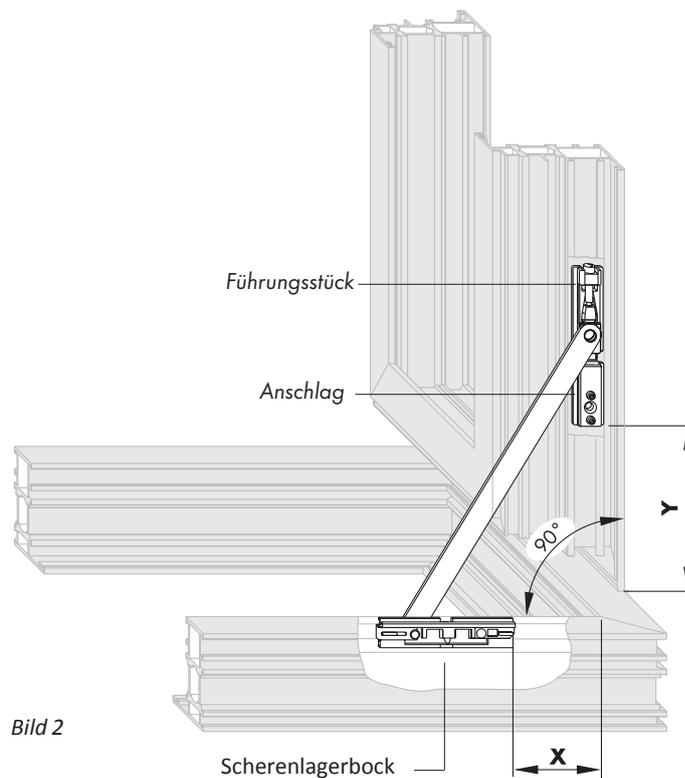
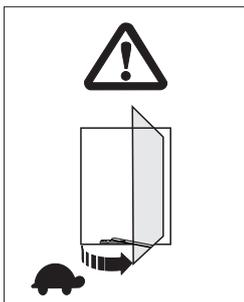


Bild 2

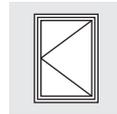
Fensterflügel in Endstellung drehen!



⚠️ WARNUNG

Verletzungsgefahr und Sachschaden (Lagerbruch) durch herausfallenden Flügel bei unsachgemäßem Öffnen.

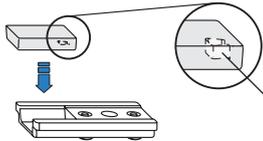
- > Flügel beim Öffnen nicht an den Blendrahmen oder anderen Flügel stoßen.
- > Flügel langsam von Hand in die Endstellung führen.
- > Flügel nie unkontrolliert aufschwingen lassen.



Montageanleitung (Beispiel DIN rechts)

Flügel

- A Füllstück Endlagendämpfung (**814**) in den Anschlag (**813**) (siehe Bild 3) eindrücken.
- B Anschlag (**813**) an der VSU waagrecht in die Flügelnut einschieben, nach Maßangaben (siehe Tabelle und Bild 2) positionieren und mit Stanzschrauben befestigen. Bei Flügelnut mit Vertiefung $\varnothing 4,2$ vorbohren und Anschlag (**813**) mit Senkschraube M5 x 19 (**903**) befestigen (PZ2, Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm). Anschlag (**813**) bauseits unterfüttern.
- C Führungsstück der Flügelbremse ALU (**815/816/817**) an der VSU waagrecht in die Flügelnut einschieben (Bild 2).



Hinweis: Die Nut im Füllstück Endlagendämpfung (**814**) muss wie in nebenstehender Abbildung nach unten in den Anschlag (**813**) gedrückt werden.

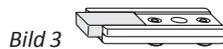


Bild 3

Rahmen

- D Feder (**811**) in Vormontageposition DIN rechts/links auf den Scherenlagerbock (**812**) klipsen (Bild 4).
 - E Scherenlagerbock (**812**) in Rahmennut einlegen nach Maß X (siehe Tabelle und Bild 2) positionieren und mit Gewindestift festklemmen (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).
- nur bei ALU axxent PLUS F Scherenlagerbock (**812**) in Rahmennut einlegen und gegen das Ecklager re./li. ALU axxent PLUS (ohne Abbildung) schieben, anschließend mit Gewindestift festklemmen (Drehmoment $2,5 \pm 0,25$ Nm).

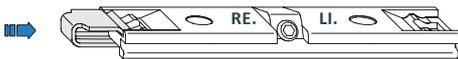
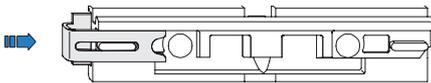
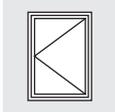
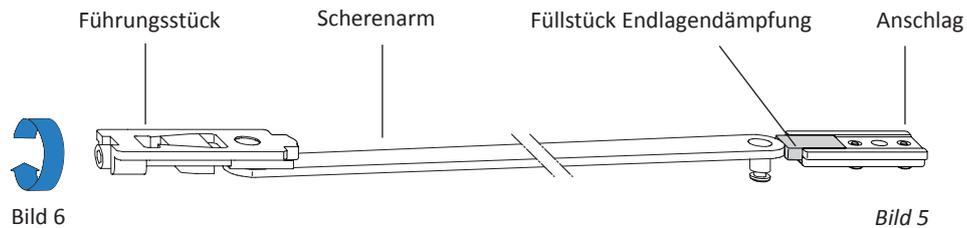


Bild 4



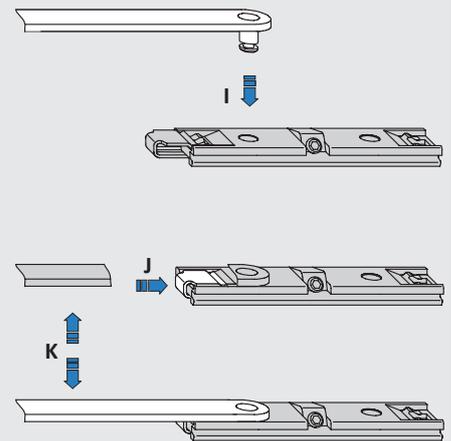
Transportsicherung

- Flügel**
- G** Scherenarm der Flügelbremse ALU (815/816/817) an das eingelegte Füllstück der Endlagendämpfung (814) im Anschlag (813) schieben (Bild 5).
 - H** Zylinderschraube am Führungsstück gegen Verschieben festdrehen (Bild 6).



Endmontage (Beispiel DIN recht)

- Einhängen der Flügelbremse (Bild 7)**
- I** Arretierbolzen der Flügelbremse ALU (815/816/817) in die vorgesehene Bohrung DIN rechts/links des Scherenlagerbockes (812) einführen.
 - J** Feder (811) in endgültige Position in den Scherenlagerbock (812) einrasten.
 - K** Darauf achten das der Arretierbolzen der Flügelbremse ALU (815/816/817) gesichert ist.

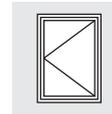
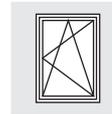


Justierung

Die Zylinderschraube am Führungsstück ist so einzustellen, dass eine spürbare Drehhemmung des Flügels vorliegt.

Bremswirkung Durch Ein- Ausdrehen der Zylinderschraube am Führungsstück einstellen (Bild 6).

Werkzeug: Sechskant-Schraubendreher \varnothing 4 mm.



Ablängmaße der Schubstange S5 im Flügel bei MV VSU (FB > 1200)

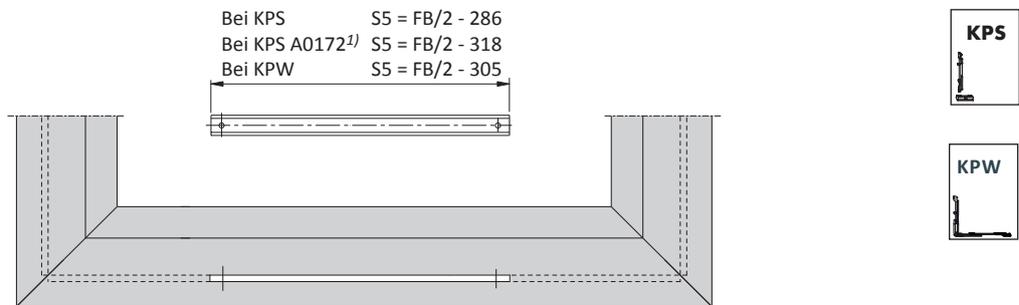


Bild 8

1) Bei vertiefter Nut Schubstange S5 KPS A0172 einsetzen

Schließteilsitze im Rahmen bei MV VSU (FB > 1200) (Abbildung DIN rechtes Fenster)

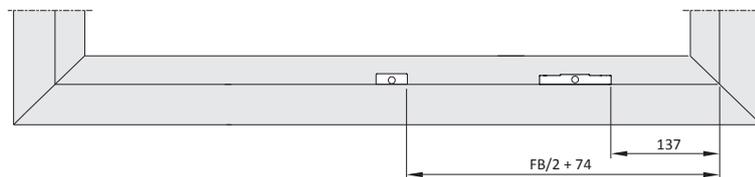


Bild 9

-Bei Einbruchhemmung: Bearbeitung der
Schubstange S5 auf Anfrage.