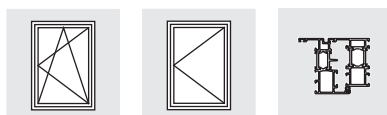


# Accessoires ALU

## Frein d'ouvrant avec amortisseur



Rainure euro aluminium 15/20

Dimension de chambre 21

Point de pivot vertical (KPS)

Point de pivot horizontal (KPW)

### Champs d'application (en fonction de la ferrure)

		Largeur d'ouvrant (mm)	
		min.	max.
Frein d'ouvrant ALU court	(KPS)	≥ 450	≤ 1000
	(KPW)	≥ 700	≤ 1000
Frein d'ouvrant ALU axcent PLUS court	(KPS)	≥ 600	≤ 1000
	(KPW)	≥ 850	≤ 1000
Frein d'ouvrant ALU long		≥ 1000	≤ 1600

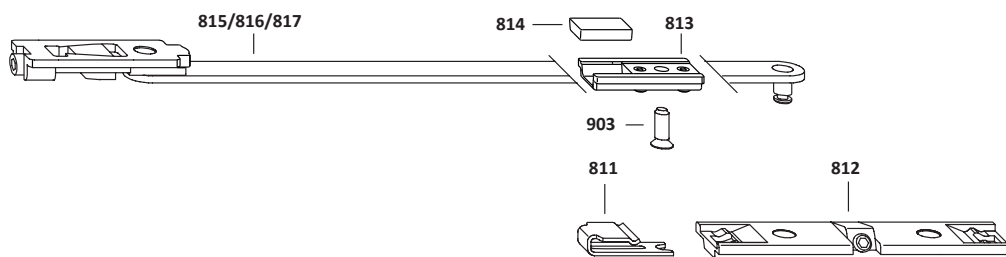
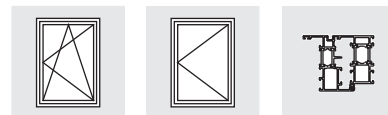
#### À respecter impérativement :

Instructions / remarques relatives au produit et à la responsabilité (directive VHBH ainsi que les documents prioritaires et annexes) !

Indications du profileur ou du propriétaire du système pour fenêtres et portes-fenêtres !



Toute la documentation est disponible sur le portail de téléchargement SIEGENIA!



Pos.	Qté.	Désignation article	Référence article	COND.	Référence article	COND.
	1	<b>Frein d'ouvrant ALU court</b>	MSBR0100-10001_	1	MSBR0100-10005_	50
811	1	Ressort				
812	1	Palier de compas				
813	1	Butée				
814	1	Pièce remplissage amort. fin de course				
815	1	Frein d'ouvrant ALU court				
	1	<b>Frein d'ouvrant ALU axxent court</b>	MSBR0150-10001_	1	MSBR0150-10005_	50
811	1	Ressort				
812	1	Palier de compas				
813	1	Butée				
814	1	Pièce remplissage amort. fin de course				
816	1	Frein d'ouvrant ALU axxent court				
	1	<b>Frein d'ouvrant ALU long</b>	MSBR0120-10001_	1	MSBR0120-10005_	50
811	1	Ressort				
812	1	Palier de compas				
813	1	Butée				
814	1	Pièce remplissage amort. fin de course				
817	1	Frein d'ouvrant ALU long				
903	1	<b>Vis fraisée M5 x 19</b> À utiliser si rainure d'ouvrant avec évidement (Voir schéma 1)	800867	1	257562	40

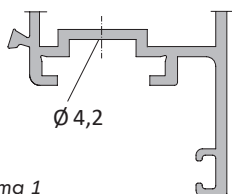


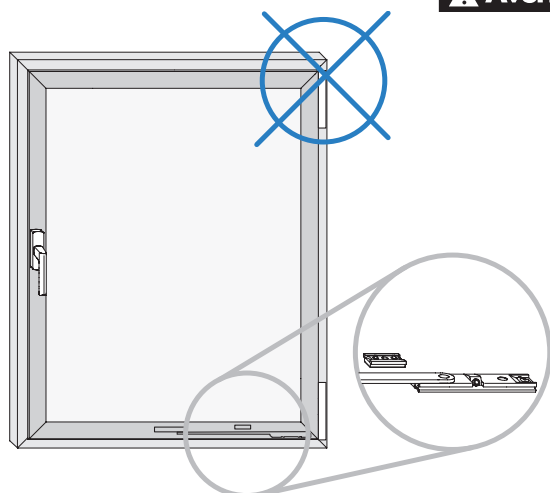
Schéma 1

**Montage du frein d'ouvrant avec amortissement en partie basse côté paumelles (BSU)**

**⚠ Avertissement**

L'implantation en partie haute côté paumelles provoque la rupture des paumelles. Risques de blessure en cas de chute de l'ouvrant de fenêtre !

> Monter le frein d'ouvrant ALU avec amortissement en partie basse côté paumelles uniquement comme indiqué sur l'illustration cicontre.

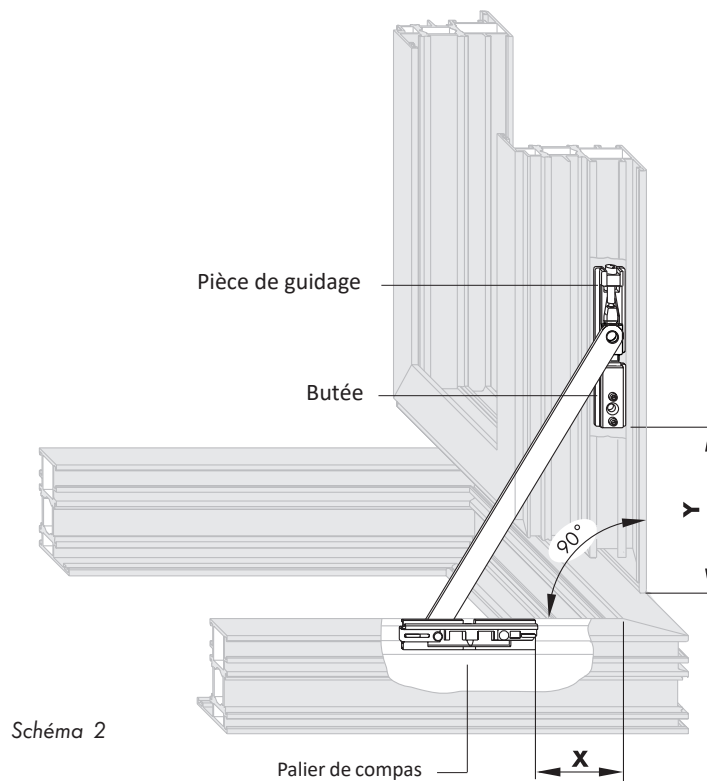




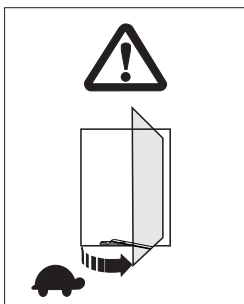
**Dimensions pour le angle d'ouverture !**

**Angle d'ouverture**

	Largeur d'ouvrant (mm) min. max.	90° ALU 5100/5200 200/300		90° ALU axxent PLUS	
		X	Y	X	Y
Frein d'ouvrant ALU court	(KPS) ≥ 450 ≤ 1000	60	104	-	-
	(KPW) ≥ 700 ≤ 1000				
Frein d'ouvrant ALU axxent PLUS court	(KPS) ≥ 600 ≤ 1000	-	-	137	156
	(KPW) ≥ 850 ≤ 1000				
Frein d'ouvrant ALU long	≥ 1000 ≤ 1600	137	218	137	218



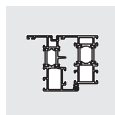
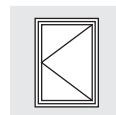
**Ouverture de l'ouvrant de fenêtre en position finale**



**⚠ Avertissement**

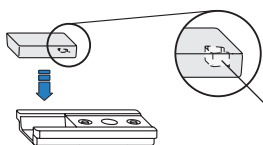
**Risque de dommages corporels et matériels (rupture de palier) par la chute de l'ouvrant en cas d'ouverture en dehors des prescriptions.**

- > Ne pas laisser l'ouvrant buter contre le dormant ou un autre ouvrant lors de son ouverture
- > Conduire lentement l'ouvrant à la main jusqu'en position finale
- > Ne jamais laisser l'ouvrant s'ouvrir de manière incontrôlée



### Instructions de montage (exemple DIN dte)

- Ouvrant**
- A** Enfoncez la pièce de remplissage de l'amortisseur de fin de course (**814**) dans la butée (**813**) (voir schéma 3).
  - B** Insérer horizontalement la butée (**813**) dans la rainure d'ouvrant, côté poignée inférieur, positionner selon les indications de dimensions (voir tableau et schéma 4) et fixer à l'aide de vis auto-perceuses. Pour les rainures d'ouvrant avec évidement, réaliser un préperçage  $\varnothing 4,2$  et fixer la butée (**813**) avec une vis fraisée M5 x 19 (903) (P22) (couple de serrage 2,5 Nm). Garnissage de la butée (**813**) par le fabricant.
  - C** Insérer la pièce de guidage du frein d'ouvrant ALU (**815/816/817**) horizontalement dans la rainure d'ouvrant, côté poignée inférieur (schéma 2).



Remarque : la rainure sur la pièce de remplissage de l'amortisseur de fin de course (**814**) doit être, comme sur le schéma ci-contre, poussée vers le bas dans la butée (**813**).

Schéma 3



### Dormant

- D** Clipser le ressort (**811**) en position de prémontage DIN dte/gche sur le palier de compas (**812**) (schéma 4).
- E** Insérer le palier de compas (**812**) dans la rainure de dormant selon la dimension X (voir tableau et schéma 2), positionner et serrer à l'aide d'une vis pointeau (couple de serrage  $2,5 \pm 0,25$  Nm).
- F** Insérer le palier de compas (**812**) dans la rainure de dormant et le glisser contre le palier d'angle dte/gche ALU axxent PLUS (non représenté), puis serrer à l'aide d'une vis pointeau (couple de serrage  $2,5 \pm 0,25$  Nm).

uniquement  
pour axxent  
PLUS

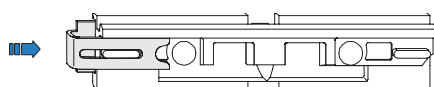
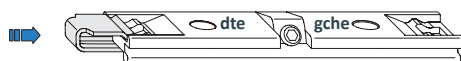


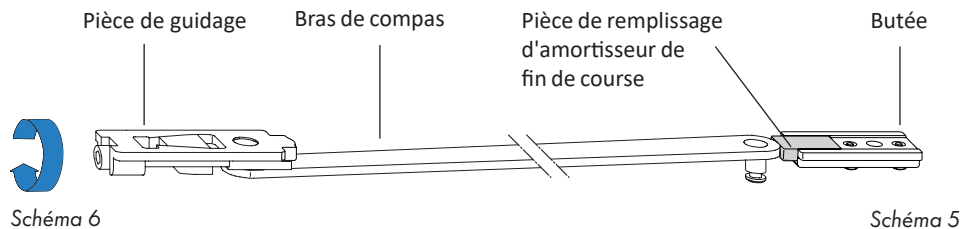
Schéma 4





## Sécurité de transport

- Ouvrant**
- G** Pousser le bras de compas du frein d'ouvrant ALU (815/816/817) sur la pièce de remplissage de l'amortisseur de fin de course (814) dans la butée (813) (schéma 5).
  - H** Serrer la vis cylindrique de la pièce de guidage pour la bloquer (schéma 6).



## Montage final (exemple DIN dte)

- Accrochage du compas d'arrêt (schéma 7)**
- I** Axe de blocage du frein d'ouvrant ALU court/long (815/816/817) Insérer dans le perçage DIN dte/gche prévu à cet effet sur le palier de compas (812).
  - J** Enclencher le ressort (811) en position finale dans le palier de compas (812).
  - K** Veiller à ce que l'axe de blocage du frein d'ouvrant ALU court/long (815/816/817) soit bloqué.

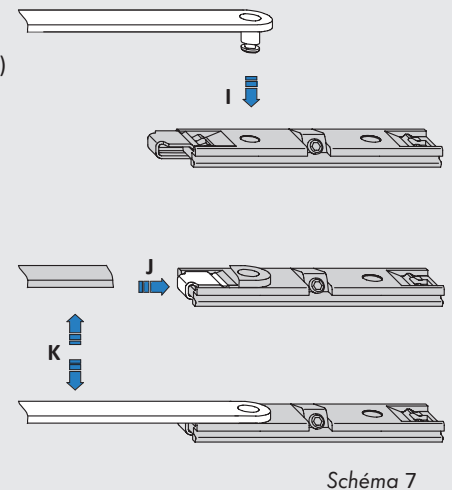


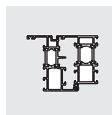
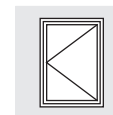
Schéma 7

## Réglage

**Action de frein :** La vis cylindrique de la pièce de guidage doit être réglée de façon à obtenir un frein d'OF sensible.

À régler sur la pièce de guidage en serrant ou desserrant la vis cylindrique (schéma 6).

**Outil:** Tournevis hexagonal  $\square$  4 mm.



### Dimensions à recouper de la tringle S5 dans l'ouvrant pour VM VSU (FB > 1 200)

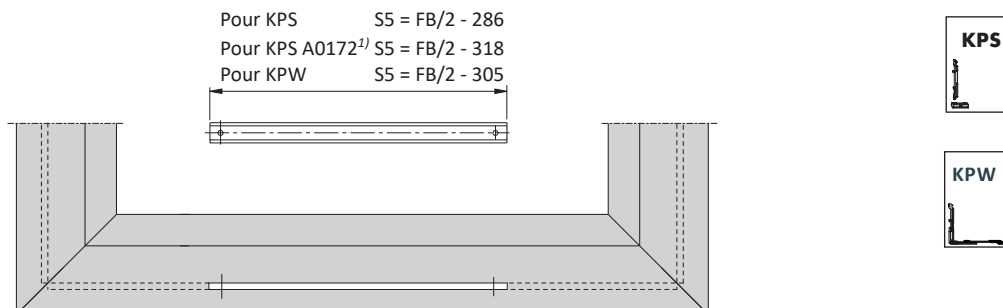


Schéma 8

1) en cas de rainure d'ouvrant profonde, utiliser la tringle S5 KPS A0172

### Positions des gâches dans le dormant pour VM VSU (FB > 1200) (schéma DIN fenêtre de droite)

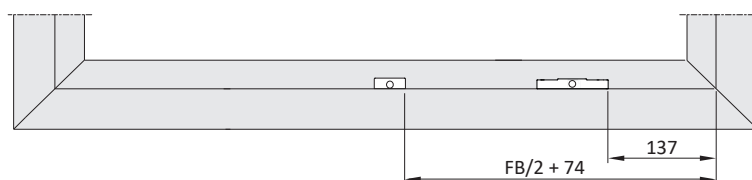


Schéma 9



-Pour le retard à l'effraction : usinage de la tringle S5 sur demande.