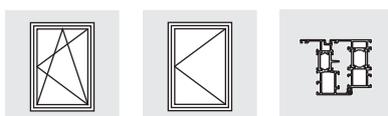


Accessori ALU

Frizione anta con ammortizzatore



Euronut alluminio 15/20

Camera 21

Punto di ribalta verticale (KPS)

Punto di ribalta orizzontale (KPW)

Campo di applicazione (a seconda della ferramenta)

		Larghezza anta (mm)	
		min.	max.
Frizione anta ALU corto	(KPS)	≥ 450	≤ 1000
	(KPW)	≥ 700	≤ 1000
Frizione anta ALU axxent PLUS corto	(KPS)	≥ 600	≤ 1000
	(KPW)	≥ 850	≤ 1000
Frizione anta ALU lungo		≥ 1000	≤ 1600

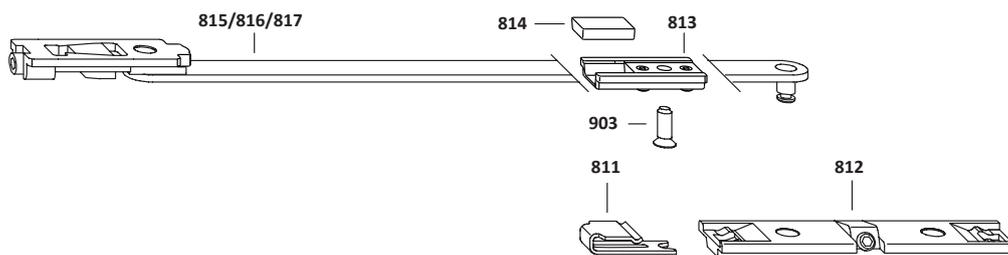
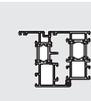
Osservare assolutamente:

le direttive/avvertenze sul prodotto e sulla responsabilità (direttiva VHBH e documenti di riferimento e complementari)!

le indicazioni dei produttori dei profili e/o fornitori dei sistemi per porte e portefinestre!



Per l'intera documentazione consultare il portale per il download SIEGENIA!



Pos.	Pezzo / i	Descrizione	Codice articolo	Un. ven.	Codice articolo	Un. ven.
	1	Frizione anta ALU corto	MSBR0100-10001_	1	MSBR0100-10005_	50
811	1	molla				
812	1	supporte forbice				
813	1	supporto				
814	1	compensatore limitatore fine corsa				
815	1	Frizione anta ALU corto				
	1	Frizione anta ALU axxent corto	MSBR0150-10001_	1	MSBR0150-10005_	50
811	1	molla				
812	1	supporte forbice				
813	1	supporto				
814	1	compensatore limitatore fine corsa				
816	1	Frizione anta ALU axxent corto				
	1	Frizione anta ALU lungo	MSBR0120-10001_	1	MSBR0120-10005_	50
811	1	molla				
812	1	supporte forbice				
813	1	supporto				
814	1	compensatore limitatore fine corsa				
817	1	Frizione anta ALU lungo				
903	1	Vite a testa svasata M5 x 19 Utilizzare per ante con cavità (vedi fig. 1)	800867	1	257562	40

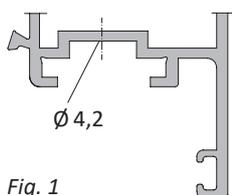


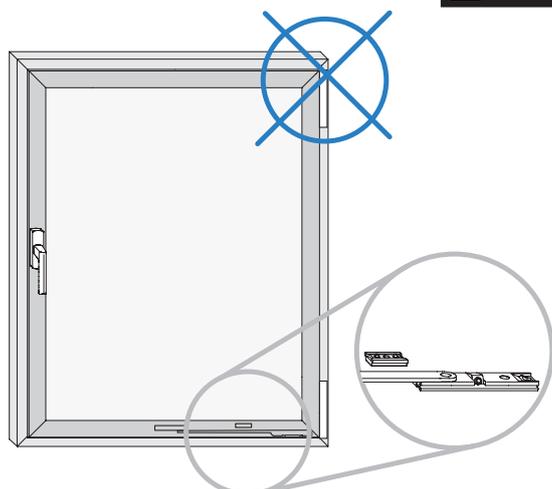
Fig. 1

Montaggio del frizione anta ALU sul lato cerniera inferiore (BSU)

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovute alla caduta dell'anta!

> Montare il frizione anta ALU solo sul lato cerniera inferiore.





Quote di montaggio per anta e telaio

Finestra monoanta ad anta ribalta, TBT e apertura semplice
Frizione anta con ammortizzatore

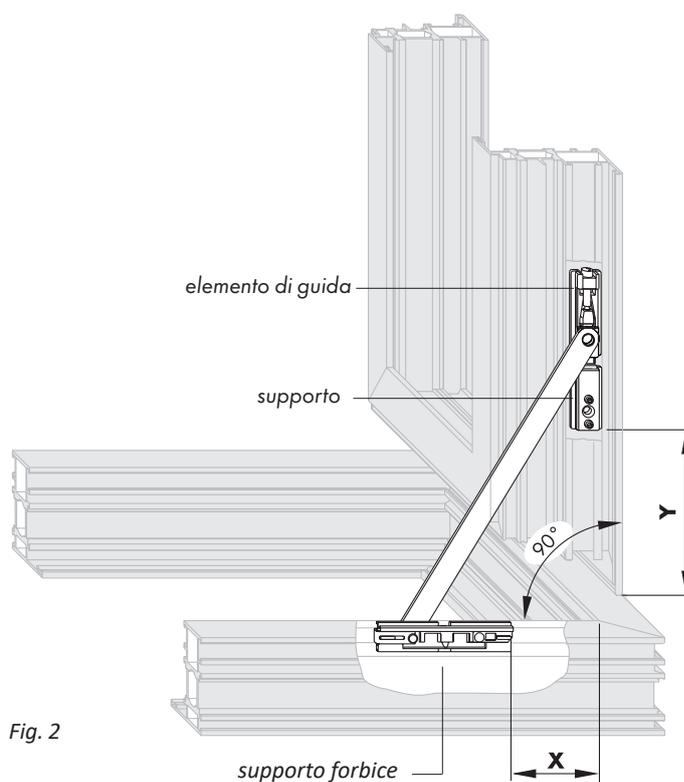
Accessori

ALU

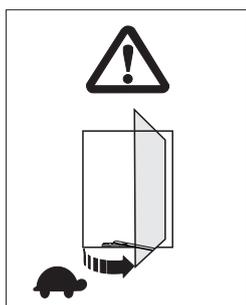
Quote per angolo di apertura

Angolo di apertura

		Larghezza anta (mm)		90° ALU 5100/5200 200/300		90° ALU axxent PLUS	
		min.	max.	X	Y	X	Y
Frizione anta ALU corto	(KPS)	≥ 450	≤ 1000	60	104	-	-
	(KPW)	≥ 700	≤ 1000				
Frizione anta ALU axxent corto	(KPS)	≥ 600	≤ 1000	-	-	137	156
	(KPW)	≥ 850	≤ 1000				
Frizione anta ALU lungo		≥ 1000	≤ 1600	137	218	137	218



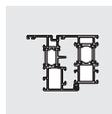
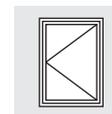
Portare l'anta nella posizione finale



AVVERTENZA

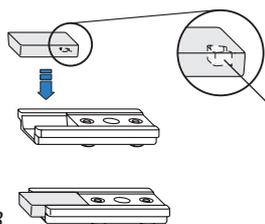
Pericolo di lesioni e danni (rottura del supporto) causate dalla caduta dell'anta in caso di apertura non corretta.

- > Non sbattere l'anta contro il telaio o contro un'altra anta quando si apre il serramento
- > Accompagnare lentamente l'anta nella posizione finale
- > Non spalancare mai l'anta in maniera incontrollata



Istruzioni di montaggio (esempio DIN destro)

- Anta**
- A** Premere a fondo il compensatore limitatore fine corsa (**814**) nel supporto (**813**) (vedi fig. 2).
 - B** Inserire il supporto (**813**) sul lato chiusura inferiore orizzontalmente nella cava anta, posizionare secondo le quote (vedi tabella e figura 4) e fissare con viti filettate. Nell'anta con cavità $\varnothing 4,2$ preforare e fissare il supporto (**813**) con una vite a testa svasata M5 x 19 (**903**) (PZ2) (momento torcente 2,5 Nm). Spessorare il supporto in cantiere (**813**).
 - C** Inserire orizzontalmente l'elemento di guida del frizione anta ALU (**815/816/817**) sul lato chiusura inferiore nella cava anta (fig. 4).



*Nota: la cava nel compensatore limitatore fine corsa (**814**) deve essere spinta verso il basso nel supporto (**813**) come da figura a lato.*

Fig. 3

- Telaio**
- D** Inserire a scatto la molla (**811**) sul supporto forbice (**812**) nella posizione di premontaggio DIN destro/sinistro (fig. 3).
 - E** Inserire il supporto forbice (**812**) nella cava telaio, posizionare secondo la quota X (vedi tabella e figura 4) e bloccare con una vite filettata (momento torcente $2,5 \pm 0,25$ Nm).
- solo per axxent PLUS*
- F** Inserire il supporto forbice (**812**) nella cava telaio e spingerlo contro il supporto d'angolo ALU axxent PLUS dx/sx (senza figura), infine bloccarlo con una vite filettata (momento torcente $2,5 \pm 0,25$ Nm).

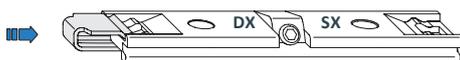
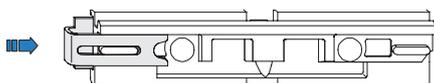
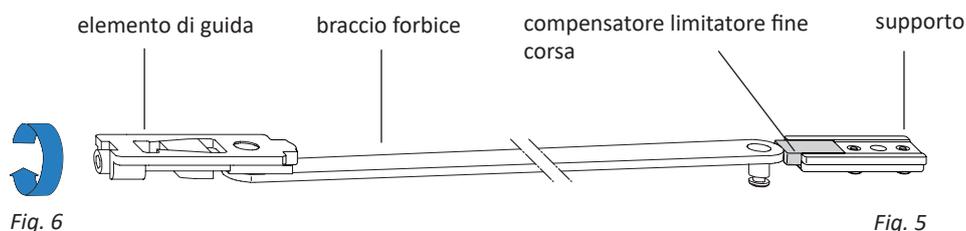


Fig. 4



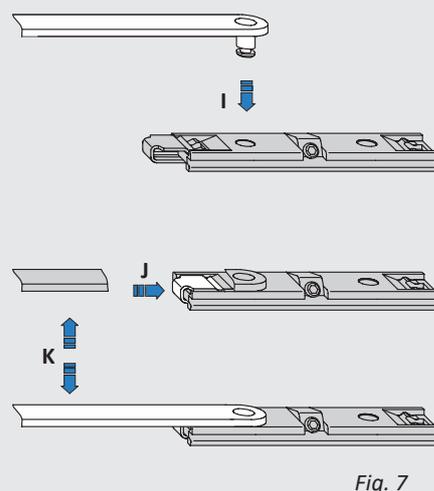
Trasporto sicuro

- Anta**
- G** Inserire il braccio forbice del frizione anta ALU (815/816/817) sul compensatore limitatore fine corsa (814) nel supporto (813) (fig. 5).
 - H** Stringere la vite a testa cilindrica sull'elemento di guida per evitarne lo spostamento (fig. 6).



Montaggio finale (esempio DIN destro)

- Aggancio dei limitatori anta (fig. 7)**
- I** Inserire il perno di arresto del frizione anta ALU corto/ lungo (815/816/817) nell'apposito foro DIN destro/sinistro del supporto forbice (812).
 - J** Fare scattare la molla (811) nel supporto forbice (812) fino a raggiungere la posizione finale.
 - K** Fare attenzione che il perno di arresto dei frizione anta ALU corto/lungo (815/816/817) sia bloccato.

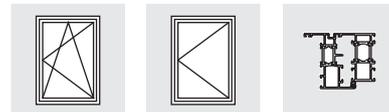


Registrazione

Registrare la vite a testa cilindrica che si trova sull'elemento di guida per frizionare bene l'anta.

Effetto frenante: registrare avvitando o svitando la vite a testa cilindrica sull'elemento di guida (fig. 6).

Attrezzo: cacciavite esagonale \varnothing 4 mm.



Quote di taglio a misura dell'astina di trascinamento S5 nell'anta con MV VSU (FB > 1200)

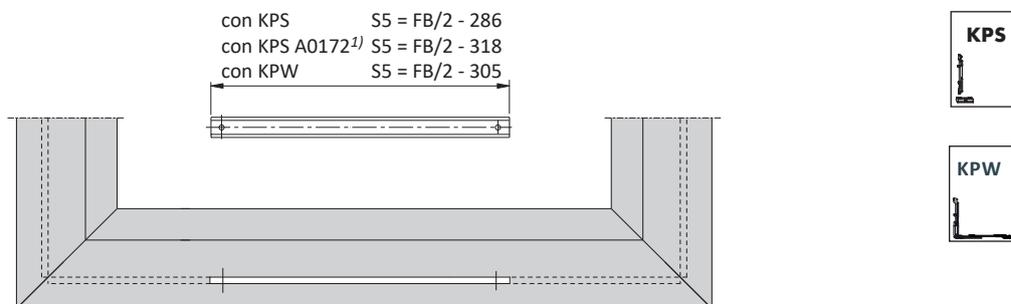


Fig. 8

1) se la cava è più profonda utilizzare di trascinamento S5 KPS A0172

Sede del riscontro nel telaio per MV VSU (FB > 1200) (figura DIN finestra destra)

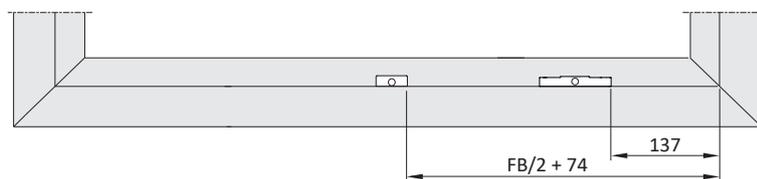


Fig. 9



Per i serramenti antintrusione
l'astina di trascinamento S5 si può lavorare su
richiesta.